



SYLLABUS I LËNDËS “INXHINIERINGU I PYJEVE”

Të dhëna bazike të lëndës	
Njësia akademike:	Fakulteti i Shkencave të Jeta dhe Mjedisit
Titulli i lëndës:	Inxhinieringu i pyjeve
Programi:	Shkencat e pyjeve dhe Mjedisit
Niveli:	Bachelor
Statusi lëndës:	Obligative
Viti i studimeve:	Viti i dytë, Semestri i katërt
Numri i orëve në javë:	3+2
Vlera në kredi – ECTS:	6
Koha / lokacioni:	Do shpallet
Mësimdhënësi i lëndës:	Prof. Asoc.Dr. Ylli Kortoçi
Të dhënat kontaktuese:	E-mail:ylli.kortoci@uni-prizren.com; Mob.+38345846817
Përshkrimi i lëndës:	Në modulën e “Inxhinieringu i pyjeve” trajtohen tema të cilat i vijnë në ndihmë përgatitjes së studentëve si teknikien të ardhshëm të mbareshtrimit të qendrueshëm të pyjeve dhe mjedisit në teresi. Qarkullimi dhe trafiku në pyje. Zhvillimi historik i trafikut pyjor dhe qarkullimit pyjor. Karakteristikat e trafikut pyjor. Ngarkesa e trafikut dhe cilësia e transportit. Grafikimi i ngarkesës pyjore dhe transporti i qarkullimit pyjor. Profili gjatësor dhe faktorët gradient gjatësor. Tërthorizimi ideal maksimal gjatësor. Kursi i pjerrtësisë gjatësore dhe gradientit ekuivalent. Formësimi i pjerrtësisë gjatësore, pikat e pushimit-ndalesës. Formësimi dhe elementet e kurbës vertikale. Profilet kryqëzore të komunikimi-qarkullimit pyjor. Format bazike dhe speciale të profileve kryqëzore. Faktorët e gjerësisë të shtresave të ulta të rrugëve. Kapaciteti trafikor i rrugëve pyjore. Elementet e linjës qendrore të rrugës pyjore. Rrugët me leqe. Puna konstruktive për shtresën e ulët të rrugës. Konstruksioni për shtresën e sipërme të rrugës. Rrugët pyjore në bazën shkëmbore jo stabile. Mirëmbajtja e rrugëve pyjore. Procedurat e mirëmbajtjes, organizimi dhe puna e mirëmbajtjes. Sigurimi i transportit nëpër rrugët pyjore dhe kategorizimi i rrugëve pyjore. Standardet e mirëmbajtjes. Rrugët pyjore në pronat pyjore private.
Qëllimi i lëndës:	Qëllimi i lëndës “Inxhinieringu I pyjeve “ është të familiarizojë studentët me bazat kryesore të mberritshmerise pyjore, ndertimin e rrugeve pyjore dhe mirëmbajtjen pyjore, veprat e artit në rruget pyjore, urat, dhe domosdoshmerinë e tyre në punimet pyjore.

Rezultatet e të nxënit:	Nëpërmjet programit të “Inxhinieringu i pyjeve” studentët do të marrin informacionin e nevojshem në: ➤ Përshkrimin e mbërritshmerisë në pyje. ➤ Klasifikimin e mbërreitshmerisë në një njesi menaxhuese. ➤ Analizimi i ndikimt të mbërritshmerisë në punimet silvikulturale. ➤ Parashikimi i ndikimt të mbrritshmerisë në shfrytezimin e pyjeve. ➤ Menaxhimin e meremetimeve të rrugeve dhe mirmbajtjen e tyre.		
Ngarkesa e studentit (duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit të studentit)			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej
Ligjërata	3	13	39
Ushtrime teorike/laboratorike	2	9	18
Punë praktike	2	10	20
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	15	15
Ushtrime në terren	2	3	6
Kollokfiume, seminare	2	2	4
Detyra të shtëpisë	-	-	-
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	2	15	30
Përgatitja përfundimtare për provim	1	11	11
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuis,provim final)	1	5	5
Projektet, prezantimet ,etj	2	1	2
Totali			150 hours (6 ECTS)
Metodologjia e mësimdhënies:	Ligjërata, diskutime, ushtrime laboratorike, ekspedita, konsultime, seminare, projekte të pavarura, detyra shtëpie, kolokviume, detyre kursi, provime.		
Metodologjia e vlerësimit:	Vlerësimi i parë (kolokvium): 10%, Vlerësimi i dytë (kolokium): 10%, Seminaret ose angazhime tjera: 10%, Vijimi i rregullt aktiv: 15%, Provimi final: 55%, Total: 100%.		
Literatura			
Literatura primare:	• Kotro M. 2006. Mberritshmeria e pyjeve. • Potocnik, I., 2003. Forest road formation width as an indicator of human impact on forest environment. Ekologia (Brtisl.).		

	• Potocnik, I., 1998. The environment in planning a forest road network. Forestry Sciences. Vol.54. Dordrecht; Boston, London: Kluwer Academic Publishers. • Mbërritshmeria dhe Shfrytëzimi i Pyjeve . Mihallaq Kotro. Panajot Koci. (2000). • FAO. Model Code of Forest Harvesting Practices (1996). • Giovanni Hipoliti “ Le utilizzazioni Forestali” (1990). • Kortoç, Y., Kellezi, M. (2012): Shfrytëzimi i pyjeve të ahut të Shqipërisë me një silvikulturë të qëndrueshme.
Literatura shtesë:	• Luciano Martarello, Arturo Millesi, Renzo Rey, Nevio Yeuillaz, Giancarlo Zorzetto Struttura forestazione e sentieristica - Regione Autonoma Valle d'Aosta (Quart). • Ruggero Marazzato, Tiziano Martin – Settore Gestione Proprietà Forestali. Regionali e Vivaistiche – Regione Piemonte (Vercelli).

Plani i dizajnuar i mësimi:		
Java	Ligjërata	Ushtrime
<i>Java e parë:</i>	Mbërritshmëria e pyjeve , “inxhinjeringu pyjor”. Historik i shkurtër mbi rrugët pyjore.	Praktike në terren për metodikën e punës në zgjedhjen e transhese së rrugës pyjore.
<i>Java e dytë:</i>	Infrastruktura rrugore dhe mjedisi pyjor. Terreni i rrugës pyjore, mjedisi ku ato ndërtohen.	Rrugët pyjore , nderhyrjet në punët komplekse të ndërtimit të tyre.
<i>Java e tretë:</i>	Efektet e inxhinjeringut pyjor në punimet pyjore dhe efikasiteti i tij për arritjen e qëllimeve.	Mbërritshmeria në rrugë tokësore, rrugët automobilistike, pistat natyrore.
<i>Java e katërt:</i>	Ngarkesa e trafikut dhe cilësia e transportit. Grafikimi i ngarkesës pyjore dhe transporti i saj.	Rrugët artificiale të traktoreve, skema teknologjike e ndërtimit të këtyre rrugëve.
<i>Java e pestë:</i>	Planifikimi dhe dëndësia e rrjetit rrugor. Sa është dhe sa duhet të jetë përqindja e rrugëve pyjore.	Provim i ndërmjetëm. Strategjitë e shërbimit ndaj pyllit, me rrugë auto, hapja e rrugëve për nderhyrje kundër zjarreve.
<i>Java e gjashtë:</i>	Parametër bazë të projektimit të rrugëve . Punimet e zyrës, projektimi i rrugës në hartë dhe projektimi në terren.	Infrastruktura rrugore dhe mjedisore, ndikimi i rrugës në mjedisin pyjor.



<i>Java e shtatë:</i>	Rrjeti rrugor dhe mjedisi pyjorë. Pistat, skelat e ngarkimit, pjerrësia e terrenit, etj.	Roli shumëfunksional i rrugës auto në binomin pyll rrjet rrugor.
<i>Java e tetë:</i>	Normativat e projektimit të rrugëve pyjore. Norma ditore , punimet me akord, procese kontrollit etj.	Veçoritë e rrugëve pyjore, klasifikimi i tyre sipas largësisë nga qendrat rurale.
<i>Java e nëntë:</i>	Ndëtimi i rrugëve pyjore. Punimet bruto të tipit të rrugës, vëllimi i punës, mjetet e nevojshme.	Praktikë në terren mbi faktorët dhe elementet ndikues në shtrirjen e rrjetit rrugor pyjorë.
<i>Java e dhjetë:</i>	Punimet bioinxhinjerike. Sigurimi i qëndrueshmërisë të trupit të rrugës.	Bazat praktike të përcaktimit të shkallës së shërbimit të pyllit nga rruga auto.
<i>Java e njëmbëdhjetë:</i>	Ndëtimi i platformës së rrugës. Ndëtimi i kanaleve, gjatësore, terthorë, dranazhues.	Provim i ndërmjetëm. Praktikat e mberritshmërisë dhe dendësisë në shtrirjen e rrugëve auto.
<i>Java e dymbëdhjetë:</i>	Elementet e linjës qendrore të rrugës pyjore, veprat e artit. Urat, muret anësore , pritaretj.	Parimet bazike të projektimit të rrugëve pyjore, punimet e zyrës, punimet e terrenit (projekt kursi).
<i>Java e trembëdhjetë:</i>	Sigurimi i transportit nëpër rrugët pyjore dhe kategorizimi i rrugëve pyjore.	Klasifikimi dhe përmasat e rrugëve pyjore, kodet e menaxhimit për ndërtimin e rrugëve (projekt kursi).
<i>Java e katëmbëdhjetë:</i>	Sistemet e afrimit dhe nxjerrjes së materialit drusor nga pyjet. Rrugët dhe pistat e grumbullimit.	Shembuj aplikativ të rrugëve të brendshme të afrimit të lëndës me traktor.
<i>Java e pesëmbëdhjetë:</i>	Standardet e mirëmbajtjes. Mermetim mirëmbajtja e rrugëve pyjore.	Mjetet dhe mekanizmet, për punimet rrugore. Buldozeri, skreperi, greideri etj.
Politikat akademike dhe kodi i sjelljes		
Studentët janë të obliguar në vijimin e rregullt në ligjëratat, marrin pjesë në vizita studimore në terren (ekskursion). Shkycja e telefonave celularë, hyrja me kohë në sallën e mësimit dhe mbajtja e qetësisë në mësim po ashtu janë obligative.		